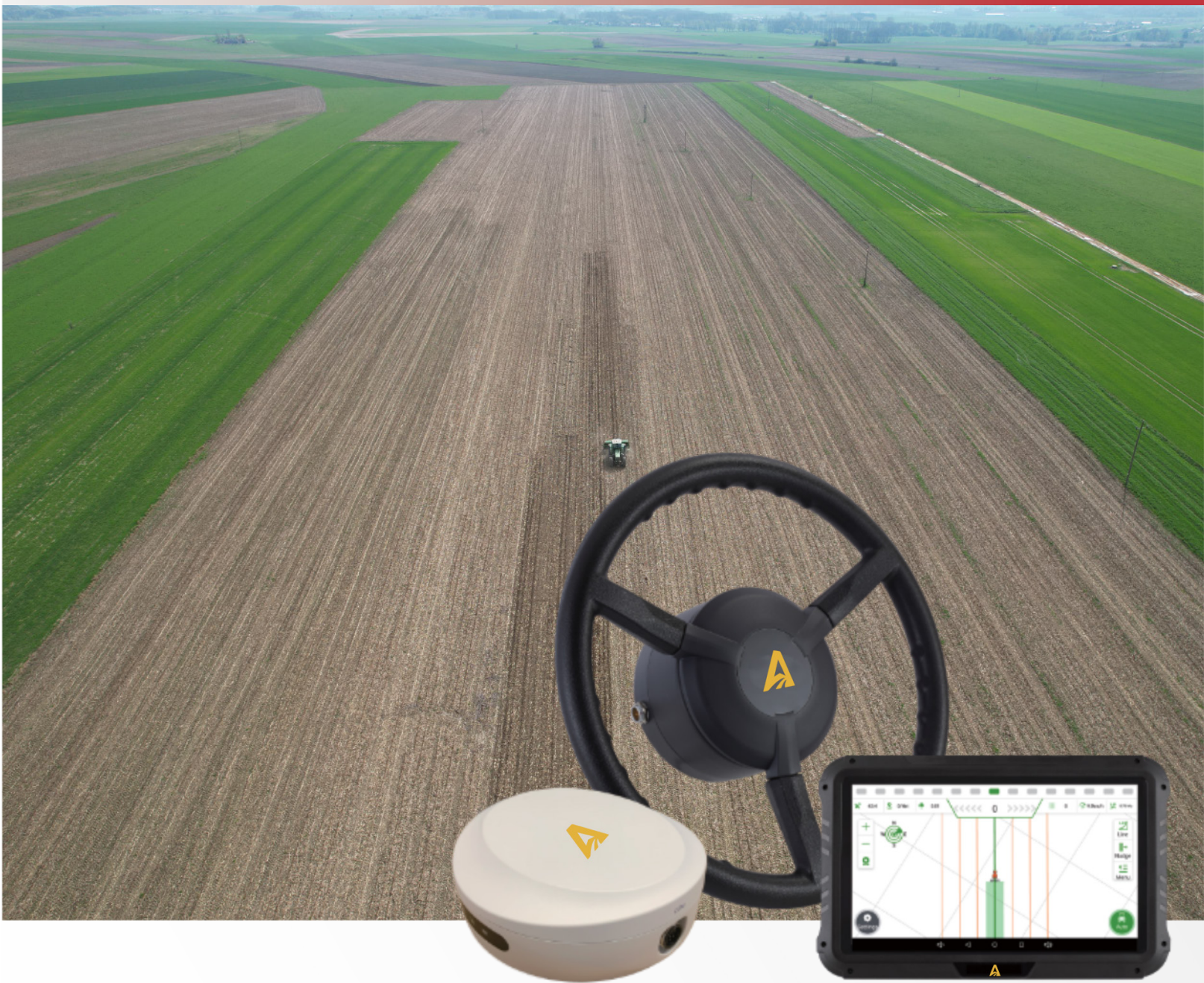


ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Receptor	
GPS	L1 /L2/L5
GLONASS	L1/L2
Galileo	E1/E5a/E5b/E6
BDS	B1I/B2I/B3I/B1C/B2a/B2b
SBAS	L1
QZSS	L1/L2/L5/L6
Precisión (RTK)	Horizontal:±8mm + 1ppm RMS Vertical: ±15 mm + 1 ppm RMS
Precisión H-PPP	8-15cm
Temperatura de trabajo	-20 ℃ ~+70 ℃
Temperatura almacenado	-40 ℃ ~+80 ℃
Tamaño	159*56 mm
Red	2G/3G/4G
Resistente al polvo y agua	IP69K
Pantalla	
Pantalla	10.1"
Resolución	1024*600
Brillo	600 cd/ m²
I/O	2*CAN, 2*RS232
Comunicación	4G, 2.4G WiFi, BT4.0, USB*1
Fuente de alimentación	(9-36) V DC
Dimensiones	281*181*42mm
Temperatura de trabajo	-20 ℃ ~+70 ℃
Temperatura almacenado	-40 ℃ ~+85 ℃
Resistente al polvo y agua	IP65

Cámara	
Alimentación	DC12V±5%
Ángulo	120°
Pixel	1280 (H) *720(V)
Resistente al polvo y agua	IP65
Temperatura de trabajo	-20 ℃ ~+70 ℃
Temperatura almacenado	-40 ℃ ~+80 ℃
Volante de Dirección Eléctrico	
Par nominal	7.5N·m
Max RPM	180RPM
Corriente nominal	15A
I/O	1*CAN
Fuente de alimentación	(9-36) V DC
Dimensiones del motor	165mm× 80.5mm
Diámetro del volante	D: 410mm
Temperatura de trabajo	-20 ℃ ~+70 ℃
Temperatura almacenado	-40 ℃ ~+85 ℃
Resistente al polvo y agua	IP65

*Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso.





El sistema A10 cuenta con un controlador todo en uno que integra un módulo 4G, un sensor IMU y un módulo GNSS, lo que facilita su instalación y su traslado entre diferentes vehículos. No se requiere un sensor adicional de ángulo de rueda, lo que simplifica aún más el proceso de montaje.

El sistema ofrece precisión RTK con estándares de la industria e incorpora una tecnología combinada de compensación de terreno mediante GNSS e INS, garantizando una exactitud de 2,5 cm de pasada a pasada, incluso en terrenos agrícolas difíciles. Esta precisión resulta esencial en múltiples labores como apertura de surcos, siembra o cosecha. Al evitar solapamientos y huecos, el A10 permite ahorrar combustible, semillas y tiempo, al mismo tiempo que incrementa el rendimiento de la explotación.

Rendimiento Superior

Cuando se trata de agricultura, la precisión es fundamental. Con el A10, puedes tener la tranquilidad de que tus labores agrícolas serán precisas y eficientes. Nuestro sistema mantiene firmemente una precisión de pasada a pasada de 2,5 cm a velocidades que van desde 0,2 hasta 25 km/h, lo que lo convierte en una solución versátil y confiable para actividades como siembra, plantación, pulverización, apertura de zanjas y preparación del terreno. Además, el A10 es compatible con modos de posicionamiento GNSS de alta precisión como PPP y DRSmooth, ofreciendo un rendimiento excepcional incluso en zonas remotas sin señal de red.

Versátil y Potente

El A10 está diseñado para responder a las diversas necesidades de las explotaciones agrícolas modernas. Nuestro sistema de dirección asistida eléctrica es versátil y compatible con una amplia variedad de patrones de guiado, incluyendo línea recta AB, línea A+, dos tipos de curva, línea irregular en rastrillo y línea a 90 grados. Siempre podrás encontrar el patrón que mejor se adapte a tu trabajo. Además, el A10 es compatible con distintos tipos de vehículos, incluidos los de dirección delantera, dirección trasera, articulados o de orugas.

Fácil de instalar y usar

Todo en el A10 está diseñado para ser fácil de usar, desde la instalación hasta el manejo diario. Gracias a su diseño altamente integrado, nuestro sistema de dirección eléctrica se instala de forma rápida y sencilla. El sistema incorpora calibración con un solo clic y encendido/apagado con un solo botón, lo que agiliza el proceso de puesta en marcha. Además, el software es intuitivo y fácil de manejar, con funciones comunes que pueden activarse en apenas 2 o 3 pasos, lo que permite a los usuarios empezar a utilizar el sistema de inmediato y aprender su funcionamiento sobre la marcha.

Más capacidades

El A10 te da acceso a varias funciones adicionales que mejoran su rendimiento:

- Compatibilidad con ISOBUS UT, lo que permite una comunicación fluida con otros equipos compatibles con ISOBUS.
- Soporte para radio externa para recibir correcciones RTK en modo UHF, posibilitando la conexión con una estación base GNSS.
- Compatibilidad con sensor de ángulo de rueda, que puede utilizarse en operaciones agrícolas específicas, aportando mayor flexibilidad al sistema.