

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Receptor	
GPS	L1 /L2/L5
GLONASS	L1/L2
Galileo	E1/E5a/E5b
BDS	B1/B2/B3
Precisión (RTK)	Horizontal:±8mm + 1ppm RMS Vertical: ±15 mm + 1 ppm RMS
Temperatura de trabajo	-20℃~+70℃
Temperatura almacenado	-40℃~+80℃
Tamaño	159*56 mm
Red	2G/3G/4G
Resistencia al polvo y agua	IP69K

Pantalla	
Pantalla	10.1'
Resolución	1024*600
Brillo	750nits
I/O	2*CAN, 2*RS232
Comunicación	4G, 2.4G WiFi, BT4.0, USB*1
Fuente de alimentación	(9-36) V DC
Dimensiones	281*181*42mm
Temperatura de trabajo	-20℃~+70℃
Temperatura almacenado	-40℃~+85℃
Resistencia al polvo y agua	IP65

Cámara	
Alimentación	DC12V±5%
Ángulo	120°
Pixel	1280 (H) *720(V)
Resistencia al polvo y agua	IP65
Temperatura de trabajo	-20℃~+70℃
Temperatura almacenado	-40℃~+80℃

Volante de Dirección Eléctrico	
Par nominal	7.5N.m
Máximas RPM	180RPM
Corriente nominal	15A
I/O	1*CAN
Fuente de alimentación	(9-32) V DC
Dimensiones del motor	165mm× 80.5mm
Diámetro del volante	D: 410mm
Temperatura de trabajo	-20℃~+70℃
Temperatura almacenado	-40℃~+85℃
Resistencia al polvo y agua	IP65

*Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso.



EFIX Geomatics Co., Ltd.
Room 1137, D, 11/F, Building 1, No. 158 Shuanglian Road, Qingpu District, Shanghai
+86 150 2100 7664
Sales@efix-geo.com
www.efix-geo.com

© EFIX Geomatics Co., Ltd. All rights reserved. All rights reserved. The EFIX logo are trademark of EFIX Geomatics Co., Ltd. All other trademarks are the property of their respective owners. Revision April 2021



El sistema eSteer 10 cuenta con un controlador todo en uno que integra un módulo 4G, un sensor IMU y un módulo GNSS, lo que facilita su instalación y su traslado entre distintos vehículos. No se requiere un sensor adicional de ángulo de rueda para el eSteer 10, lo que simplifica aún más su instalación.

El sistema ofrece precisión RTK de nivel industrial e incorpora una tecnología combinada de compensación de terreno GNSS e INS, que garantiza una exactitud de pasada a pasada de 2,5 cm, incluso en terrenos difíciles. Esta precisión y exactitud son muy valiosas para una gran variedad de labores agrícolas, como apertura de surcos, siembra y cosecha. Al eliminar solapamientos y saltos, el sistema eSteer 10 ahorra combustible, semillas y tiempo, al mismo tiempo que aumenta los rendimientos.

Rendimiento Superior

En la agricultura, la precisión es fundamental. Con el eSteer 10, puedes tener la seguridad de que tus operaciones serán precisas y eficientes. Nuestro sistema mantiene fácilmente una exactitud de pasada a pasada de 2,5 cm a velocidades que van de 0,2 a 25 km/h, lo que lo convierte en una solución versátil y confiable para tareas como siembra, plantación, fumigación, apertura de surcos y preparación del terreno.

Potente y Versátil

El eSteer 10 está diseñado para responder a las diversas necesidades de las operaciones agrícolas modernas. Nuestro sistema de dirección asistida eléctrica es versátil y compatible con una amplia variedad de patrones de guiado, incluyendo línea recta AB, línea A+, dos tipos de líneas curvas, línea irregular en rastrillo y línea a 90 grados. Siempre encontrarás el patrón que mejor se adapte a tus necesidades. Además, el eSteer 10 es compatible con diferentes tipos de vehículos, incluidos los de dirección delantera, trasera, articulados o de orugas.

Fácil de instalar y usar

Todo en el eSteer 10 está diseñado para ser fácil de usar, desde la instalación hasta la operación. Gracias a su diseño altamente integrado, nuestro sistema de dirección eléctrica es rápido y sencillo de instalar. El sistema incluye calibración con un solo clic y encendido/apagado con un solo botón, lo que agiliza todo el proceso de configuración. Además, el software es intuitivo y fácil de usar, con funciones comunes que pueden activarse en tan solo 2-3 pasos, permitiendo a los usuarios empezar a utilizar el sistema rápidamente y aprender mientras lo manejan.

Más Capacidades

El eSteer 10 te da acceso a una serie de funciones adicionales que mejoran su rendimiento:

- Compatibilidad con ISOBUS UT, lo que permite una comunicación fluida con otros equipos compatibles con ISOBUS.
- Soporte para radio externa para recibir correcciones RTK en modo UHF, lo que facilita la conectividad con una estación base GNSS.
- Modo con sensor de ángulo de rueda, disponible cuando se requiere para operaciones agrícolas específicas, lo que aporta mayor flexibilidad al sistema.